

AVL DiTEST practiCABLE



Con el AVL DiTEST practiCABLE, puede comprobar automáticamente los cables de carga de modo 2 (IC-CPD) y modo 3 para vehículos eléctricos en pocos minutos. La práctica solución autónoma con maletín permite realizar pruebas de seguridad y funcionamiento completas de acuerdo con las normas y directivas comunes (norma DGUV 3, EN 50699, EN 62752, etc.) sin necesidad de dispositivos de prueba adicionales.

El diseño sencillo y el funcionamiento intuitivo garantizan un trabajo eficaz y sin esfuerzo. Puede utilizar planes de pruebas predefinidos según las especificaciones del fabricante o crear secuencias de pruebas automáticas y planes de pruebas personalizados según sus necesidades. Puede transferir los valores de medición registrados de forma rápida y sencilla a través de Bluetooth o USB y generar protocolos claros a partir de ellos.



Ilustración: Sujeto a cambios

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- › **Comprobación** de cables de carga para vehículos eléctricos como parte de la normativa 3 de la DGUV (comprobación de equipos móviles)
- › **Secuencias de pruebas automatizadas:**
Conectar - Iniciar - Listo
- › Cable de carga **modo 2 (IC-CPD)** y **modo 3** con clavija **tipo 2** o tipo 1
- › **Compatible** con todas las clavijas de red estándar monofásicas y trifásicas (Schuko, CEE 16/32A)
- › Diseño sencillo y manejo intuitivo
- › **Planes de pruebas predefinidos según las especificaciones del fabricante** o secuencias de pruebas automáticas personalizadas
- › **Evaluación de los resultados de las pruebas** sobre la base de límites normativos o seleccionados individualmente
- › Transmisión de valores de medición a través de **Bluetooth y USB-C**

AVL DiTEST practiCABLE



MEDICIONES DISPONIBLES MODO 2

- › Lista de control de la prueba visual
- › Resistencia del conductor de protección (3 mA, 200 mA)
- › Conexión del conductor de protección de la carcasa
- › Resistencia de aislamiento (250 V, 500 V)
- › Tiempo y corriente de disparo RCD-AC (10 mA, 30 mA)
- › Tiempo y corriente de disparo RCD-A (10 mA, 30 mA)
- › Tiempo y corriente de disparo RCD-DD (6 mA)
- › Cableado incorrecto e interrupción de cables
- › Corriente del conductor de protección
- › Corriente de contacto
- › Piloto de proximidad (resistencia de codificación)

- › Análisis de la señal CP (estados A, B, C)
- › Simulación de errores de comunicación

MEDICIONES DISPONIBLES MODO 3

- › Lista de control de la prueba visual
- › Resistencia del conductor de protección (200 mA)
- › Consistencia de todos los conductores
- › Resistencia de aislamiento entre todos los conductores
- › Piloto de proximidad (resistencia de codificación)



Software intuitivo

DATOS TÉCNICOS

Alimentación	
Tensión de entrada	207 a 253 V, 50 Hz, máx. 2 A, cable de red desmontable
Condiciones ambientales	
Temperatura de servicio	-10 a 40 °C
Temperatura de transporte y almacenamiento	-20 a 50 °C
Humedad del aire	5 ... 85 % (sin condensación)
Altitud	2.000 m
Detalles mecánicos	
Grado de protección	IP 65 (cerrado) IP 20 (abierto)
Dimensiones	405 x 330 x 180 mm (ancho x alto x fondo)
Peso	8,5 kg
Conectividad	Bluetooth, USB C
Normas	
Pruebas según las normas siguientes (otras bajo demanda)	EN 50699 (VDE 0702) Pruebas periódicas de aparatos eléctricos EN 62752 Dispositivos integrados de control y protección de la línea de carga para el modo de carga 2 de vehículos eléctricos de carretera (IC-CPD) EN IEC 61851-1 Sistemas conductores de carga para vehículos eléctricos. Parte 1. Requisitos generales. EN IEC 61557 Seguridad eléctrica en redes de distribución de baja tensión de hasta 1.000 CA y 1.500 CC. Equipos de ensayo, medida o vigilancia de las medidas de protección.

Editor:

Sede de la empresa: AVL DiTEST GmbH, Alte Poststraße 156, 8020 Graz, AUSTRIA, AVLdiTESTSales@avl.com
 Sucursal en Alemania: AVL DiTEST GmbH, Schwadernühlstraße 4, 90556 Cadolzburg, Alemania,
 Tel. +49 9103 713-540, fuesales@avl.com
www.avlditest.com