

AVL DISCAN 8000

FEHLERCODEAUSLESEGERÄT MIT
INFORMATIONSSYSTEM UND OSZILLOSKOP



FUTURE SOLUTIONS FOR TODAY

Adapterkabel PKW

zur fahrzeugspezifischen PKW-Diagnose von Alfa Romeo bis Volkswagen

Adapterkabel Motorrad

zur fahrzeugspezifischen Motorrad-Diagnose von Aprilia bis Yamaha

Adapterkabel LKW

zur fahrzeugspezifischen LKW-Diagnose von Actros bis Vivaro

EOBD / OBD2 STANDARD-ADAPTERKABEL

Id.Nr. GE7027

VGA Kabel

zum Anschluss eines externen VGA Bildschirms

Id.Nr. GE7038

PC-Verbindungskabel

eines PCs über RS232- oder USB-Schnittstelle

Id.Nr. GE7037

Oszilloskopkabelsatz

samt Zubehör

Id.Nr. GE7034

AVL UND AVL DITEST.

SOUVERÄNE VEREINIGUNG VON TECHNISCHER VIELSEITIGKEIT MIT ZUKUNFTSWEISENDEN PERSPEKTIVEN.

Die Philosophie der AVL: Die automobiler Welt in ihrer Gesamtheit zu betrachten – die vollendete Entwicklung eines Fahrzeuges und die Sicherstellung des fehlerfreien, täglichen Einsatzes. Die AVL DiTEST übernimmt innerhalb dieser Leitlinie die Herausforderung, Werkstätten und Testcenter mit Hightech-Diagnosesystemen auf der Überholspur des technischen Standards auszurüsten. Das Ergebnis – optimale Leistung mit individuellem Service auf der Grundlage der bahnbrechenden Technologie der AVL. Know-how aus über 50 Jahren Liebe zur Technik führt auf diese Weise zu unübertroffener Präzision.



NEUE WEGE GEHEN MIT NEUEN ZIELEN.

Bei Fahrzeugdiagnose geht es heute um umfassende Analysen. Autos sind mittlerweile so komplexe Gebilde, dass für die einwandfreie Funktion ein perfektes Zusammenspiel von Mechanik, Hydraulik, Elektrik und Elektronik notwendig ist.

Es ist das Gebot der Stunde, die komplizierte Welt der Elektronik und Motoren einfach zu machen. Fehlercodelesen ist die Voraussetzung. Weitere Diagnoseschritte dabei unabkömmlich. AVL DiScan 8000 – die richtige Antwort auf alle Fragen.



DIAGNOSE-SOFTWARE PKW/MOTORRÄDER UND LKW

INFORMATIONSSYSTEM

OSZILLOSKOP- UND DIGITALMULTIMETER

Diagnose-Software*:	PKW	Motorrad	LKW
Fehlercodes lesen	•	•	•
Fehlercodes löschen	•	•	•
Livedaten / Parameter	•	•	•
Stellgliedtest	•	•	•
Grundeinstellung / Anpassungen	•	•	
EOBD/OBD2	•	•	
Speichern von Ergebnissen	•	•	•
Anzeige der Position der Diagnosebuchse im Fahrzeug	•	•	•
Anzeige der Steuergeräteposition im Fahrzeug	•	•	•
Anzahl der Softwareupdates / Jahr	4	4	4

Scope- und Digitalmultimeter:	Motor	ABS	Klimaanlage	Getriebe
Informationssystem:				
Allgemeine Informationen zum Bauteil	•	•	•	•
Position des Bauteiles im Motorraum	•	•	•	•
PIN-Belegung des Bauteils am Steuergerät	•	•	•	•
Hinweise zur Bauteilprüfung	•	•	•	•
Interpretation des Blinkcodes	•	•	•	•

Die aktuelle Fahrzeugabdeckung kann unter www.avlditest.com heruntergeladen werden.

*Die Diagnosemöglichkeiten sind abhängig vom gewählten Steuergerät.

HANDHELD-SCANTOOL MIT MULTIFUNKTIONALEM ANSPRUCH.

- Funktion „Diagnose“ mit Jahresfreischaltung oder zeitlich unbegrenzter Freischaltung
- Wahlweise für PKW/Motorrad + EOBD oder/und LKW
- Fahrzeuginformationssystem
INFODAT@CAR optional
- Funktion „Oszilloskop“ und „digitales Multimeter“ optional
- Menügesteuerte Benutzerführung
- Farbdisplay
- Verschiedene Kabelsätze



WEITERDENKEN. WEITERKOMMEN.

- Zukunftsweisend
- Bedienungsfreundlich und robust
- Viele Sprachversionen
- Auch ohne PC einsetzbar



Scope und Digitalmultimeter



Adapterkabel PKW

Adapterkabel LKW

FÜR UNÜBERTREFFLICHE EINBLICKE. MIT AVL DITEST SOFTWARE ZUM INSIDER WERDEN.

Erfahrungen kann man nicht lernen. Man muss sie machen. Nach diesen Gesichtspunkten schreibt AVL DiTEST eine neue Geschichte im Bereich der Fahrzeugdiagnose.

Entsprechend dem rasanten technologischen Wandel, ist das Resultat ein um-fassendes Diagnosetool mit allen Raffinessen in ausgereifter Perfektion. Für alle, die viel erwarten – AVL DiScan Softwarepakete. Besser mehr als zu wenig.

EXAKTHEIT IM DETAIL.

Die Diagnose-Software für PKW/Motorräder und LKW.

INFORMATION MIT SYSTEM.

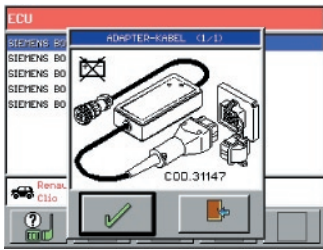
Die Informationssystem-Software.

SCHRITTMACHER DES FORTSCHRITTS.

Die Oszilloskop- und Digitalmultimeter-Software.

DIAGNOSE BEGEGNET DEM VORSPRUNG VON MORGEN.

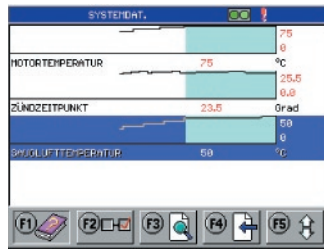
SOFTWAREPAKET ZUR FEHLERCODEDIAGNOSE UND BEHEBUNG.



Vom Hinweis über die erforderliche Bordspannung von 12 V zum Einsatz der Adapterkabel.



Anzeige von Fehlercodes und Fehlerstatus (akutell, sporadisch, gelöscht) sowie von weiteren Hilfetexten

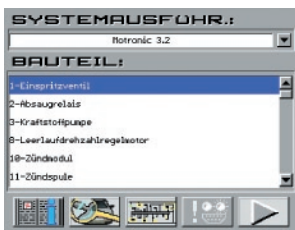


Livedaten und Parameter werden sichtbar – grafisch und numerisch.

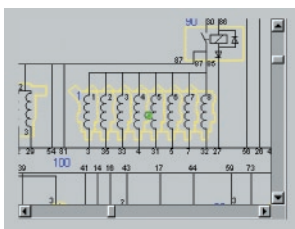


Der Blick auf das Ganze als Kombination von Fahrzeuginformation und Fehlererkennung

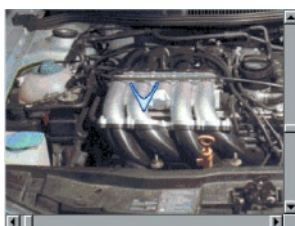
INFORMATIONSSYSTEM.



Softwarepaket zur Bauteilprüfung und Lokalisierung



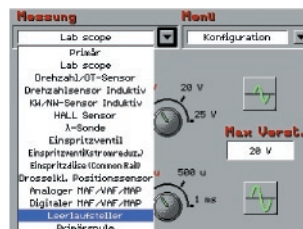
Zur Gewinnung umfassender Informationen zu Bauteilen im Fahrzeug. Inklusive linkcodes, PIN-Belegung und Diagnoseinformation.



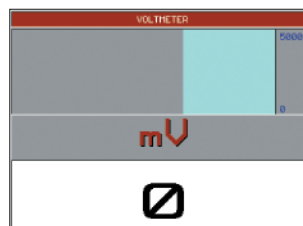
SCOPE UND DIGITALMULTIMETER.



Softwarepaket zur physikalischen Bauteilprüfung und Signalanalyse



Informationen ohne Grenzen durch Darstellung von Signalformen mit Hilfe bauteilspezifischer Voreinstellungen mit Oszilloskop und Digitalmultimeter.





Technische Daten Scantool:

Display	VGA-Farbdisplay
Akku	1250 mAh, 7,2 V, bis zu 45 min. ohne externes Netzgerät
Leistungsaufnahme	15 W
Schnittstellen	USB; RS232; AVL Compact Flash, AVL Smart-Karte, Diagnose-Anschluss, Oszilloskop- und Multimeter, VGA
Protokoll	ISO 9141-2, KWP2000, SAE J1850, CAN und fahrzeugspezifische Protokolle*

*Die aktuelle Fahrzeugabdeckung kann unter www.avlditest.com heruntergeladen werden.

Technische Daten Oszilloskop:

Anzahl Kanäle	1
Darstellungsmöglichkeiten	Zündung Primär, Fahrzeugsensoren und Stellglieder
Zeitbasis	50 μ s – 5 s
Frequenzbereich / Bandbreite	20 kHz +/- 3 dB
Eingangs-Widerstand / Kapazität	20 MW / 200 pF
Abtastrate	100 kHz
Auslösung / Trigerung	Manuell
Spannungsmessung	0 – 500 V
Strommessung (Stromzange)	0 – 450 A
Einsatztemperatur	5 °C – 45 °C
Normen	CE, ISO 15031-4 (Scan Tools)
Abmessungen	340 x 280 x 90 mm
Gewicht	~ 3 kg

Herausgeber/Published by:

AVL DiTEST Fahrzeugdiagnose GmbH, Alte Poststraße 152, A-8020 Graz, AUSTRIA
Tel. +43 316 7870, Fax +43 316 7871460, www.avlditest.com

PA7082D
09/2008. Änderungen vorbehalten